



(BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY)

CERTIFICADO DE ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO
(MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE)

COM Nº 200407-01/ANAC (MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE No. 200407-01/ANAC)

BASE DE CERTIFICAÇÃO (CERTIFICATION BASIS) RBAC 145

Este Certificado, emitido em favor de DUNCAN (Razão Social: DUNCAN AVIATION, INC.), cujas instalações estão localizadas na 15745 South Airport Road - Battle Creek - MI - Estados Unidos (USA) - 49015, e nos demais endereços constantes nas Especificações Operativas emitidas para cada base de manutenção, atesta que essa organização, tendo cumprido os requisitos estabelecidos nos Regulamentos Brasileiros de Homologação Aeronáutica (RBHA) e Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil (RBAC), relacionados com o estabelecimento de uma Organização de Manutenção Aeronáutica, está autorizada a executar: *(This Certificate is issued to DUNCAN (Corporate name: DUNCAN AVIATION, INC.), whose business address is 15745 South Airport Road - Battle Creek - MI - United States - ZIP CODE 49015 and the additional addresses in Operations Specifications issued for each maintenance base, upon finding that this organization complies with the requirements established in the Brazilian Aeronautical Certification Regulations (RBHA) and Brazilian Civil Aviation Regulations (RBAC) relating to the establishment of an Aeronautical Maintenance Organization, is authorized to perform:)*

- **Categoria Célula Classe 3** - Aeronaves fabricadas em estrutura metálica, com peso máximo de decolagem aprovado até 12500 lbf (5670 kgf) no caso de aviões ou 6018 lbf (2730 kgf) no caso de helicópteros. *(Airframe rating Class 3 - maintenance, preventive maintenance and alteration of metal structure's aircraft, with maximum takeoff weight of 12500 lbf (5670 kgf) or less in case of aircraft, or 6018 lbf (2730 kgf) in case of rotorcraft, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
- **Categoria Célula Classe 4** - Aeronaves fabricadas em estrutura metálica, com peso máximo de decolagem aprovado acima de 12500 lbf (5670 kgf) no caso de aviões ou 6018 lbf (2730 kgf) no caso de helicópteros. *(Airframe rating Class 4 - maintenance, preventive maintenance and alteration of metal structure's aircraft with maximum takeoff weight of more than 12500 lbf (5670 kgf) in case of aircraft, or 6018 lbf (2730 kgf) in case of rotorcraft, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
- **Categoria Motor Classe 3** - Manutenção, manutenção preventiva e alteração de motores a turbina, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Powerplant rating Class 3 - maintenance, preventive maintenance and alteration of turbine engines, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
- **Categoria Serviços Especializados Classe Única** - Atividades específicas de execução de manutenção, conforme Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Specialized service rating Class Unique - specific activities of maintenance execution, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*

////////////////////////////////////
Para este Certificado, cujos dados são complementados pelas Especificações Operativas da Organização de Manutenção e respectiva Lista de Capacidade, conforme aplicável, qualquer grande mudança de localização, adição, alteração ou diminuição de capacidade, ou mudança da razão social ou denominação social, deverá ser

comunicada à Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC conforme os prazos estabelecidos no RBAC 145. *(For this Certificate, whose complementary data are in the Maintenance Organization Operations Specifications and its attachment Capability List, if applicable, any major change in the location, add, amend or reduction of capability, or change of corporate name, shall be reported to the Brazilian Civil Aviation Authority – ANAC according the terms defined in RBAC 145).*

DURAÇÃO: Este Certificado é **válido até 30-Set-2025** a menos que seja devolvido por seu detentor, ou que seja suspenso ou cassado pela ANAC. *(Expiration date: This Certificate shall continue in effect until 30-Sep-2025, unless it is returned by the holder, canceled or suspended by ANAC)*



Documento assinado eletronicamente por **André Richetti, Coordenador de Certificação de Organizações de Manutenção, Substituto**, em 27/10/2023, às 13:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9255576** e o código CRC **E43B32D1**.



ESPECIFICAÇÕES OPERATIVAS (OPERATIONS SPECIFICATIONS)

DUNCAN AVIATION, INC.

CERTIFICADO DE ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO N° 200407-01/ANAC

MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE N° 200407-01/ANAC

A PARTE A - INFORMAÇÕES GERAIS / PART A - GENERAL INFORMATION

A.1 INFORMAÇÕES DE CONTATO DA AUTORIDADE EXPEDIDORA /
ISSUING AUTHORITY CONTACT INFORMATION

| | |
|--|---------------------------|
| AUTORIDADE DE AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION AUTHORITY | PAÍS / COUNTRY |
| AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC | BRASIL |
| SETOR RESPONSÁVEL / RESPONSIBLE DEPARTMENT | |
| SUPERINTENDÊNCIA DE PADRÕES OPERACIONAIS - SPO GERÊNCIA DE CERTIFICAÇÃO DE ORGANIZAÇÕES DE MANUTENÇÃO - GTOM | |
| ENDEREÇO / ADDRESS | |
| Edifício Parque Cidade Corporate - Torre A (Setor Comercial Sul, Quadra 09 - Lote C / CEP 70308-200), Brasília-DF | |

A.2 INFORMAÇÕES DA ORGANIZAÇÃO / ORGANIZATION INFORMATION

| | |
|--|---|
| RAZÃO SOCIAL / CORPORATE NAME | REGISTRO / IDENTIFICATION NUMBER |
| | |

| | |
|---|----------------------------------|
| DUNCAN AVIATION, INC. | EBVR450D |
| NOME FANTASIA / TRADING NAME | CERTIFICADO / CERTIFICATE |
| DUNCAN | 200407-01/ANAC |
| ENDEREÇO DA BASE DE MANUTENÇÃO / REPAIR STATION ADDRESS | |
| 15745 South Airport Road - Battle Creek - MI - Estados Unidos (USA) - 49015 | |

| | |
|---|--|
| B | PARTE B - AUTORIZAÇÕES DA BASE DE MANUTENÇÃO / PART B REPAIR STATION AUTHORIZATIONS |
|---|--|

| | |
|-----|---|
| B.1 | EQUIPAMENTOS CERTIFICADOS / CERTIFIED EQUIPMENT |
|-----|---|

| CATEGORIA E CLASSE / RATING AND CLASS | DETENTOR DE PROJETO / TC HOLDER | MODELO / MODEL | LIMITAÇÕES / LIMITATIONS |
|--|---------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| Célula - Classe 3 | Embraer SJK | EMB-500 | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | LEARJET | 24A | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | LEARJET | 24D-A | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | A100 | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | A100A | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | A200 | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | B100 | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | B200 | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | B90 | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | C90 | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | C90A | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | C90GT | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | E90 | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | F90 | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | 100 | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | 200 | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | 500 | Não aplicável |

| | | | |
|-------------------|-------------------|------------------|---------------|
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | 501 | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | 525 | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | 525A | Não aplicável |
| Célula - Classe 3 | TEXTRON AVIATION | 551 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | BOMBARDIER | BD-100-1A10 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | BOMBARDIER | BD-700-1A10 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | BOMBARDIER | BD-700-1A11 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | BOMBARDIER | CL-600-1A11 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | BOMBARDIER | CL-600-2A12 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | BOMBARDIER | CL-600-2B16 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | CESSNA AIRCRAFT | 650 Citation III | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | CESSNA AIRCRAFT | 650 Citation VI | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | CESSNA AIRCRAFT | 650 Citation VII | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | CESSNA AIRCRAFT | 750 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | DASSAULT AVIATION | FALCON 10 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | DASSAULT AVIATION | FALCON 20-C5 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | DASSAULT AVIATION | FALCON 20-D5 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | DASSAULT AVIATION | FALCON 20-E5 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | DASSAULT AVIATION | FALCON 20-F5 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | DASSAULT AVIATION | FALCON 200 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | DASSAULT AVIATION | FALCON 2000 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | DASSAULT AVIATION | FALCON 2000EX | Não aplicável |
| Célula - Classe | DASSAULT | FALCON 7X | |

| | | | |
|-------------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 4 | AVIATION | | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | DASSAULT AVIATION | FALCON 900EX | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | DASSAULT AVIATION | FAN JET FALCON | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | DASSAULT AVIATION | MF50 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | DASSAULT AVIATION | MF900 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | Embraer SJK | EMB-135BJ | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | Embraer SJK | EMB-505 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | Embraer SJK | EMB-545 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | Embraer SJK | EMB-550 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | GULFSTREAM | G-IV | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | GULFSTREAM | GIV-X | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | GULFSTREAM | GV | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | GULFSTREAM | GV-SP | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | ISRAEL AIRCRAFT | GALAXY | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | ISRAEL AIRCRAFT | Gulfstream G100 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | ISRAEL AIRCRAFT | GULFSTREAM 200 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | ISRAEL AIRCRAFT | G150 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | ISRAEL AIRCRAFT | 1124 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | ISRAEL AIRCRAFT | 1124A | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | ISRAEL AIRCRAFT | 1125 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 24 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 24B | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 24D | Não aplicável |

| | | | |
|-------------------|------------------|---------------------|---------------|
| 4 | | | |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 24E | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 24F | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 25 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 25B | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 25C | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 25D | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 31 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 31A | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 35 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 35A | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 36 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 36A | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 45 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 55 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 55B | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 55C | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | LEARJET | 60 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | BAe.125 Series 800A | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | BAe.125 Series 800B | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | B300 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | B300C | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | HAWKER 800 | Não aplicável |

| | | | |
|-------------------|-----------------------------|--------------------|--|
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | HAWKER 800XP | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | HS.125 Series 700A | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | MU-300 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | S550 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | 300 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | 400A | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | 525B | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | 550 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | 550 II | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | 560 | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | 560 ENCORE | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | 560 ENCORE+ | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | 560 ULTRA | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | 560 XL | Não aplicável |
| Célula - Classe 4 | TEXTRON AVIATION | 680 | Não aplicável |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | JT15D-4 | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | JT15D-4B | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line</i> |

| | | | |
|------------------|-----------------------------|-----------|--|
| | | | <i>maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | JT15D-5A | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-11 | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-11AG | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-112 | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe | PRATT & | PT6A-114 | Limitado à manutenção de linha, |

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|-----------|--|
| 3 | WHITNEY CANADA, INC | | Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-135 | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-135A | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-15AG | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-20 | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective</i> |

| | | | |
|------------------|-----------------------------|-----------|--|
| | | | <i>actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-21 | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-34AG | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-41 | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-42 | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-42A | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações |

| | | | |
|------------------|-----------------------------|-----------|--|
| | | | corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-60A | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-60AG | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-65AG | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-65B | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |

| | | | |
|------------------|-----------------------------|-----------|--|
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-67AG | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-67B | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-67D | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |
| Motor - Classe 3 | PRATT & WHITNEY CANADA, INC | PT6A-68C | Limitado à manutenção de linha, Inspeção da Seção Quente (HSI) e "Major" (MPI), além de ações corretivas de nível equivalente de complexidade. <i>(Limited to line maintenance, HSI and Major (MPI), as well as corrective actions of equivalent level of complexity).</i> |

| SERVIÇO ESPECIALIZADO / SPECIALIZED SERVICE | LIMITAÇÃO / LIMITATION |
|---|---|
| Ensaio Não Destrutivo | Partículas Magnéticas de acordo com os procedimentos específicos constantes do manual de manutenção das aeronaves/ motores/ componentes incluídos nas Especificações Operativas e de acordo com as Normas ASTM-E-1444 e NAS 410 conforme revisados. <i>(Magnetic Particle inspections in accordance with maintenance manual of aircraft/ engines/ components included in the Operations Specifications, as well as ASTM-E-1444 and NAS 410 standards, as revised).</i> |
| Ensaio Não Destrutivo | Líquidos Penetrantes de acordo com os procedimentos específicos constantes do manual de manutenção das aeronaves/ motores/ componentes incluídos nas Especificações Operativas e de acordo com as Normas SAE AMS 2644, ASTM-E-1417 e NAS 410 conforme revisados. <i>(Liquid Penetrant inspections in accordance with maintenance manual of aircraft/ engines/ components included in the Operations Specifications, as well as SAE AMS 2644, ASTM-E-1417 and NAS 410 standards, as revised).</i> |
| Ensaio Não Destrutivo | Correntes Parasitas de acordo com os procedimentos específicos constantes do manual de manutenção das aeronaves/ motores/ componentes incluídos nas Especificações Operativas e de acordo com as Normas ASTM-E-376, ASTM-E-1004, MIL-HDBK-728/2 e NAS 410 conforme revisados. <i>(Eddy Current inspections in accordance with maintenance manual of aircraft/ engines/ components included in the Operations Specifications, as well as ASTM-E-376, ASTM-E-1004, MIL-HDBK-728/2 and NAS 410 standards, as revised).</i> |
| Ensaio Não Destrutivo | Ultrassom de acordo com os procedimentos específicos constantes do manual de manutenção das aeronaves/ motores/ componentes incluídos nas Especificações Operativas e de acordo com as Normas ASTM-E-114, ASTM-E-587 e NAS 410 conforme revisados. <i>(Ultrasonic inspections in accordance with maintenance manual of aircraft/ engines/ components included in the Operations Specifications, as well as ASTM-E-114, ASTM-E-587 and NAS 410 standards, as revised).</i> |
| Soldagem | Soldagem GTAW (Gas Tungsten Arc Welding), de acordo com as normas AWS D17.1 e AWS B2.1, conforme revisadas. |

(GTAW (Gas Tungsten Arc Welding), according to AWS D17.1 and AWS B2.1 standards, as revised).

B.3

LISTA DE CAPACIDADE / CAPABILITY LIST

(intencionalmente em branco) / (intentionally blank)

B.4

OUTRAS AUTORIZAÇÕES / OTHER AUTHORIZATIONS

| AUTORIZAÇÃO / AUTHORIZATION | OBSERVAÇÃO / OBSERVATION | DATA / DATE |
|---|--|-------------|
| Sistema de Documentos e Registros de Manutenção Eletrônicos - SDRMe | (Electronic Documents and Maintenance Records System). In accordance with ANAC Resolution 458/2017 and Recordkeeping and Electronic/Digital Signature System (ESO) as referenced in Duncan Aviation Repair Station General Operating Manual (RSGOM). | 18/10/2023 |

C

PARTE C - CONTROLE DE REVISÕES / PART C - REVISION CONTROL

| Nº | DESCRIÇÃO / HIGHLIGHTS | DATA / DATE |
|----|--|------------------------------------|
| 0 | Reedição das Especificações Operativas no sistema Santos Dumont. (Reissue of the Operations Specifications at Santos Dumont system). | Data da assinatura / Document date |



Documento assinado eletronicamente por **André Richetti, Coordenador de Certificação de Organizações de Manutenção, Substituto**, em 27/10/2023, às 13:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador



9231629 e o código CRC E0B44BC7.

Referência: Processo nº 00058.049168/2023-52

SEI nº 9231629